



MARINE DIESEL ENGINES



## FNM HPER 190

<b>Τύπος κινητήρα</b>	Τετράχρονος με διπλούς εκκεντροφόρους , 16 βαλβίδες
<b>Μέγιστη ισχύς επί στροφάλου</b>	140 kW/190 Ίππτοι στις 4000 ΣΑΛ
<b>Μέγιστη ισχύς επί προπέλας</b>	132.7 kW/185 Ίππτοι στις 4000 ΣΑΛ
<b>Μέγιστη ροπή</b>	372 Nm στις 2400 ΣΑΛ
<b>Κυβισμός</b>	1.910 c.c.
<b>Κυλινδρισμός</b>	82 x 90,4 mm
<b>Κύλινδροι</b>	4, σε σειρά
<b>Σύστημα ανάφλεξης-καύσης</b>	Άμεσου ψεκασμού Common rail
<b>Τροφοδοσία</b>	Turbo Intercooler με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας
<b>Σύστημα εκκίνησης</b>	Μίζα 12 V – 2,1 kW
<b>Δυναμό</b>	14 V – 105 A
<b>Σύστημα ψύξης</b>	Διπλό κύκλωμα νερού με απαγωγέα θερμότητας
<b>Σύστημα λίπανσης</b>	Κλειστό κύκλωμα λαδιού μέσω αντλίας
<b>Μέγιστη απόκλιση</b>	14°
<b>Καθαρό βάρος χωρίς ρεβέρσα</b>	240 kg
<b>Περιβαλλοντικές προδιαγραφές</b>	Σύμφωνος με τον κανονισμό Ευρωπαϊκής Ένωσης 2006
<b>Στήριξη κινητήρα</b>	Αντικραδασμικές βάσεις ελαστικού τύπου